



THE BIKER JEANS CO.

USER INFORMATION AND INSTRUCTION
ORIGINAL EQUIPMENT



CERTIFIED



MADE IN TÜRKİYE
WWW.THEBIKERJEANS.COM

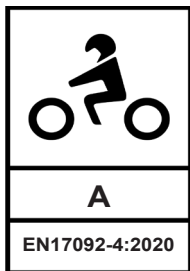


NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER

The CE marking on your garment means that it has been submitted to a EU type examination assessment in accordance with the requirements Regulation (EU) 2016/425 of the and has been granted a EN17092-4. PPE Personal Protective Equipment against light duty risks. The EU Declarations of Conformity can be accessed at the following link: www.thebikerjeans.com/certificates

The performances of your garment have been verified by MNA Laboratuvarları San. Tic.Ltd .Şti Notified Body number 2841 (Küçükbakkalköy Mahallesi Yenidoğan Cad.No:21 Ataşehir/ İstanbul) on the basis of a laboratory testing procedure performed following the technical requirements of EN 17092-2020 See at paragraph "PERFORMANCES AND HOW TO CHOOSE YOUR CLOTHING PIECE the explanation of the different classes available.

Additionally, the LIMB, BACK and CHEST PROTECTORS, where present Inside your garment, are certified according to the reference EU Standards EN 1621-1:2012/EN 1621-2:2014/EN 1621-3:2018. Please, have a look at the attached hangtags, at the "INNER PROTECTORS TABLE" to check which exact protectors your garments can be equipped with.



CE MARKING EXPLANATION

 THE BIKER JEANS CO.	Trademark of Manufacturer
	Address of Manufacturer
	This pictogram indicates that user information is available and should be read
BJXXXX	Product Style Reference (Each garment will have a product code or name)
	Chest and Height Measurement of Wearer Pictogram (Applicable to Shirts / Jackets)
	Waist, Leg Length and Height of Wearer Pictogram (Applicable to Jeans / Trousers)
LARGE	Product Size
	Protective equipment motorcycle riders (ISO 7000- 2618) and Performance Class
	CE Mark Designates compliance with European Legislation
EN 17092-1:2020	EU Standard for Protective garments for motorcycle riders EN 17092-1:2020 part of a series of standards including EN 17092-2:2020, EN 17092- 3:2020, EN 17092-4:2020, EN 17092-5:2020, &EN 17092-6:2020

INTENDED USE - HAZARDS AGAINST WHICH SOME PROTECTION IS GIVEN

These garments are only intended for motorcycling use. Motorcyclists' protective garments are intended to give some amount of protection to riders without significantly reducing the ability of the rider to control the motorcycle. In addition, they are designed to provide adequate protection against the risks they are intended to protect against, such as a fall from a motorcycle or another accident. Additional, particular, hazards encountered during a motorcycle accident may include: impact with and abrasion from the riding surface, Impacts with the rider's motorcycle, conflicting vehicles, and other objects.

HAZARDS AGAINST WHICH PROTECTION IS NOT GIVEN

Motorcyclists' protective garments are not intended to and cannot prevent traumas caused by high-energy impacts, traumas caused by severe forces of bending, twisting, torsion, flexion, or crushing as the result of striking an object, traumas caused by extreme abrasion, traumas caused by extreme movements, or traumas caused by massive penetrations.

WARNINGS AND USE LIMITATIONS

NO PROTECTIVE CLOTHING CAN OFFER COMPLETE PROTECTION AGAINST ALL INJURIES!

Always use your motorcycling garments in combination with other forms of PPE including helmets, boots, gloves, and other corresponding or complementary PPE garments such as jackets/trousers.

- Motorcycling is an inherently dangerous activity wearing protective equipment should not be an excuse for Increasing readiness to take risks.
- Do not use the protective garment for other uses: improper handling may seriously reduce the protection provided.
- The Manufacturer does not accept any responsibility in case of improper use or violation of the traffic regulation!

CHECK PRIOR USE

- Before using this garment, make sure it is in good condition. In case of visible damages like breaches, unstitching, it shall be replaced.
- The garment works properly only when in good conditions and correctly worn: the level of protection is effective as long as the protectors keep their original characteristics. Therefore, it is important that no modifications or repairs are made: do not tamper with your garment.
- If the fixing devices consist of strips, straps, elastic bands or other, both their efficiency and their sealing must be verified. If a Velcro closure is present, it should be checked for wear and tightness.

PERFORMANCES AND HOW TO CHOOSE YOUR CLOTHING PIECE

The degree of risk or hazard that a motorcyclist will face is closely linked to the type of riding and the nature of the accident. Riders are cautioned to carefully choose motorcyclists' protective garments that match their riding activity and risks. The elements that are a part of the fundamental design and functionality of a particular type of motorcyclists' protective garment, while appropriate and minimally constraining or limiting when used in a specific environment for a specific riding activity, may, on the other hand, present unacceptable constraints and liabilities in other riding environments and for other riding activities, such as increased penalties of weight, decreased range of motion and/or heat stress, and therefore, may not be acceptable for use by all riders during all motorcycle activities.

PLEASE SEE BELOW THE CLASSES PROVIDED:

Class AAA- Part 2: Heavy-duty protective garments.

The highest level of protection, against the highest level of risks. Some common examples are: one-piece or two-piece suits. These garments are likely to have severe and limiting ergonomic and weight penalties, which most riders will not find acceptable for their specific riding activities.

Class AA - Part 3: Medium-duty protective garments.

The second highest level of protection, against the risks of the greatest diversity of riding activities. Some common examples are: garments designed to be worn by themselves or to be worn over other clothing. These garments are expected to have lower ergonomic and weight penalties than AAA garments, which some riders will not find acceptable for their specific riding activities.

Class A Part 4: Light-duty protective garments.

The third highest level of protection. Some common examples are: garments, designed to be worn by themselves or to be worn over other clothing by riders in extremely hot environments. Garments are expected to have the least ergonomic and weight penalties for the protection provided.

Class B - Part 5: Light-duty abrasion protection garments.

This class is for specialized garments, designed to provide the equivalent abrasion protection of A garments but without the inclusion of impact protectors. Class B garments do not offer impact protection and it is recommended that they be worn with, at least, certified shoulder and elbow impact protectors. In the case of a jacket, or certified knee impact protectors, in the case of trousers, installed in the garment, if it is designed to accept them or in another form, in order to offer complete minimum protection.

Class C - Part 6: Impact protector ensemble garments.

This class is for specialized non-shell garments, designed only to hold one or more impact protectors in place, either as an undergarment or as an over-garment. C garments are designed to provide impact protection for areas covered by the impact protector(s) and they do not offer complete minimum abrasion and impact protection.

RISK CATEGORY ZONES:

The performance requirements, to assign a protection class, are based on specific performance requirements for "risk category zones" of the garment, which are defined according to the likelihood that the area will be subject to mechanical stress, in the event of an accident.

THERE ARE THREE ZONES, AS FOLLOWS:

Zone 1: the areas of motorcyclist's protective garments that have a high risk of damage e.g. Impact, abrasion, and tearing.

Zone 2: the areas of motorcyclist's protective garments has a moderate risk of damage e.g. abrasion and tearing.

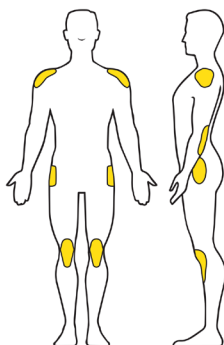
Zone 3: the areas of motorcyclist's protective garments has a low risk of damage e.g. tearing.

● ZONE 1

○ ZONE 2

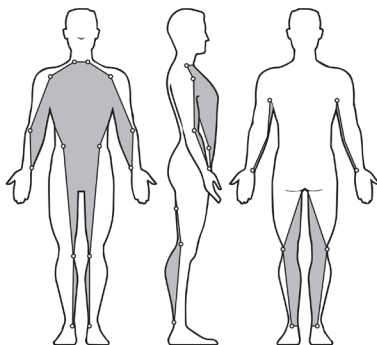
● ZONE 3

ZONE 1



ZONE 2

ZONE 3



It is very important that each rider choose the correct level of protection, according to accident risks he faces, his driving style and motorcycling discipline.

CARE, MAINTENANCE, STORAGE

Wash or clean your garment following the washing instructions on the stitched label.

Remove the inner protectors before washing your garment and make sure to insert them again in the dedicated pockets after washing!

- Never tamper with the garment in any of its parts
- When not in use, the garment must be stored in a dry and ventilated place
- After use leave it dry in a well-ventilated place, at room temperature

To clean the protectors:

- Remove dirt with a damp cloth only; for heavier soiling use damp cloths or soft brushes with luke-warm water (max 40°C)
- Do not wash under running water
- Do not use hot water, solvents or other chemicals to clean the protector
- Use specific products for cleaning and maintaining leather
- Do not leave exposed to direct sunlight
- Do not leave it permanently exposed to high or low temperatures
- Do not use dryer or other heating devices

If the garment is damaged, or if there is any doubt about its condition it should be replaced immediately.

INNOCUOUSNESS

All materials used - both natural or synthetic as well as the applied processing techniques, have been chosen to meet the requirements expressed by the European technical standards in terms of safety, ergonomics, comfort, solidity and Innocuousness.

INFORMATION FOR THE SELECTION OF THE CORRECT SIZE - FITTING DIRECTIONS

The garment should fit snugly but not too tightly: no discomfort should be caused by the clothing when in your normal riding position and you must be able to reach the controls easily.

Jacket and trousers separately should have a sufficient overlap when the rider is in the riding position.

For garments including protectors (back/chest/limb protectors): While seated on the motorcycle, check the correct positioning of these protectors on the areas they are intended to cover and that the protector restraint systems are correctly fastened.

When riding, every adjustment (raisers/zippers/Velcro straps etc.) should be fastened, in order to minimize the garment movement and, consequently, assure the correct positioning of all the included protectors (attached are sewn/inserted into special pockets) and that they are safety kept in their respective position.

Correct fitting falls under the users responsibility. Don't hesitate to try different models should you find difficult to choose the correct size by reading the size chart attached.

The retailer can provide additional information and advice of the most suitable size.

ARE THE INNER PROTECTORS NECESSARY?

JACKET

	Class AAA	Class AA	Class A	Class B	Class C
Elbow	Mandatory	Mandatory	Mandatory	no	At least one protector type
Shoulder	Mandatory	Mandatory	Mandatory		
Chest	Optional	Optional	Optional		
Back	Optional	Optional	Optional		
Lumbar	Optional	Optional	Optional		
Inflatable	Optional	Optional	Optional		

TROUSERS

	Class AAA	Class AA	Class A	Class B	Class C
Knee or Knee-Leg	Mandatory	Mandatory	Mandatory	no	At least one protector type
Hip	Mandatory	Mandatory	Optional		
Inf	Optional	Optional	Optional		

DURATION AND DISPOSAL INSTRUCTION

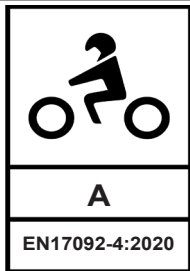
The product lifetime is strictly related to its use, cleaning and consequent material degradation. At the end of your garment useful life be sure to not discard it in the natural environment: please follow your local / national environmental regulations and discard it in an appropriate dumping area. Further information regarding these regulations can be obtained from your local authorities.

Giysisinizdeki CE işareti, onun (AB) 2016/425 sayılı Yönetmelik gerekliliklerine uygun olarak AB tip inceleme değerlendirmesine tabi tutulduğu ve EN17092-4 sertifikasına sahip olduğu anlamına gelir. Hafif iş risklerine karşı KKD Kişisel Koruyucu Ekipman. AB Uygunluk Beyanlarına aşağıdaki bağlantıdan erişilebilir: www.thebikerjeans.com/certificates

Giysisinizin performansı MNA Laboratuvarları San. Tic.Ltd .Şti Onaylanmış Kuruluş numarası 2841 (Küçükbakkalköy Mahallesi Yenidoğan Cad.No:21 Ataşehir/ İstanbul), EN 17092-2020 teknik gerekliliklerine uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar test prosedürüne dayanmaktadır.

Mevcut farklı sınıfların açıklaması için "PERFORMANSLAR VE GİYSİ PARÇALARININ NASIL SEÇİLECEĞİ" paragrafına bakın.

Ayrıca, giysisinizin içinde mevcut olan UZUV, SIRT ve GÖĞÜS KORUYUCULARI, referans AB Standartları EN 1621-1:2012/EN 1621-2:2014/EN 1621-3:2018'e göre sertifikalıdır. Giysilerinizin tam olarak hangi koruyucularla donatılabileceğini kontrol etmek için lütfen "İÇ KORUYUCULAR TABLOSU"ndaki ekteki etiketlere bakın.



CE İŞARETİ AÇIKLAMASI

	Üreticinin Ticari Markası
	Üreticinin Adresi
	Bu piktogram kullanıcı bilgilerinin mevcut olduğunu ve okunması gerektiğini belirtir
BJXXXX	Ürün Model Referansı (Her giysinin bir ürün kodu veya adı olacaktır)
	Kullanıcı Piktogramının Göğüs ve Boy Ölçümü (Gömlek/Ceket için geçerlidir)
	Kullanıcının Bel, Bacak Uzunluğu ve Yüksekliği Piktogramı (Kot/Pantolon için geçerlidir)
LARGE	Ürün Bedeni
	Motosiklet sürücüler için koruyucu ekipman (ISO 7000- 2618) ve koruma sınıfı
	CE İşareti Avrupa Mevzuatına uygunluğu belirtir
EN 17092-1:2020	Motosiklet Sürücüler için Koruyucu Giysilere İlişkin AB Standardı EN 17092-1:2020, EN 17092-2:2020, EN 17092-3:2020, EN 17092-4:2020, EN 17092-5:2020 dahil olmak üzere bir dizi standartın parçasıdır , &EN 17092-6:2020

KULLANIM AMACI - KORUMA SAĞLANAN TEHLİKELER

Bu giysiler yalnızca motosiklet kullanımı için tasarlanmıştır. Motosikletçilerin koruyucu kıyafetleri, sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini önemli ölçüde azaltmadan sürücülere koruma sağlamayı amaçlamaktadır. Ayrıca, motosikletten düşme veya kaza gibi risklere karşı yeterli korumayı sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bir motosiklet kazası sırasında karşılaşılan ek ve özel tehlikeler şunları içerebilir: sürüş yüzeyinden kaynaklanan darbe ve aşınma, sürücünün motosikletine, çarpışan araçlara ve diğer nesnelere çarpma.

KORUMA SAĞLANAMAYAN TEHLİKELER

Motosikletçilere yönelik koruyucu giysiler, yüksek enerjili darbelerden kaynaklanan travmaları, bir nesneye çarpma sonucu oluşan şiddetli eğilme, bükülme, burulma veya ezilme kuvvetlerinin neden olduğu travmaları, aşırı aşınmanın neden olduğu travmaları önleme amacı taşımaz ve engelleyemez. Aşırı hareketlerden veya büyük penetrasyonların neden olduğu travmaları önleyemez.

UYARILAR VE KULLANIM SINIRLAMALARI

HİÇBİR KORUYUCU GİYSİ TÜM YARALANMALARA KARŞI TAM KORUMA SAĞLAMAZ!

Motosiklet giysilerinizi her zaman kasklar, botlar, eldivenler ve ceket/pantolon gibi diğer karşılık gelen veya tamamlayıcı KKD giysileri dahil olmak üzere diğer KKD türleriyle birlikte kullanın.

- Motosiklet kullanmak doğası gereği tehlikeli bir aktivitedir, koruyucu ekipman giymek risk almaya hazırlığın artırılması için bir mazeret olmamalıdır.
- Koruyucu giysiyi başka amaçlarla kullanmayın: yanlış kullanım, sağlanan korumayı ciddi şekilde azaltabilir.
- Üretici, uygunsuz kullanım veya trafik kurallarının ihlali durumunda herhangi bir sorumluluk kabul etmez!

ÖNCEKİ KULLANIMI KONTROL EDİN

- Giysiyi kullanmadan önce iyi durumda olduğundan emin olun. Olası yırtık, dikiş sökülmesi gibi görünür hasarları kontrol edin.
- Giysi yalnızca doğru koşullarda ve doğru şekilde giyildiğinde düzgün çalışır: koruyucular özelliklerini koruduğu sürece koruma düzeyi etkilidir. Bu nedenle herhangi bir değişiklik veya onarım yapılmaması önemlidir: giysinize müdahalede bulunmayın.
- Sabitleme aparatı, şeritler, kayışlar, elastik bantlar veya diğerlerinden oluşuyorsa, bunların hem etkinliği hem de sızdırmazlığı kontrol edilmelidir. Velcro(lastik) kapama mevcutsa aşınma ve sıkılık açısından kontrol edilmelidir.

PERFORMANSLAR VE GİYSİ PARÇALARINIZI NASIL SEÇERSİNİZ

Bir motosikletçinin karşılaştığı risk veya tehlikenin derecesi, sürüş türü ve kazanın niteliği ile yakından bağlantılıdır. Sürücüler, motosikletçilerin sürüş faaliyetlerine ve risklerine uygun koruyucu giysilerini dikkatli bir şekilde seçmeleri konusunda uyarılır. Belirli bir motosikletçi koruyucu giysisinin temel tasarımının ve işlevselliğinin bir parçası olan unsurlar, belirli bir sürüş faaliyeti için belirli bir ortamda kullanıldığında uygun ve minimum derecede kısıtlayıcı veya sınırlayıcı olsa da diğer taraftan kabul edilemez nitelikte olabilir. Diğer sürüş ortamlarındaki ve diğer sürüş etkinliklerindeki ağırlık, azalan hareket açıklığı ve/veya ısı stresi gibi kısıtlamalar ve yükümlülükler ve bu nedenle tüm motosiklet aktiviteleri sırasında tüm sürücüler tarafından kullanılması kabul edilebilir olmayabilir.

LÜTFEN VERİLEN SINIFLARA BAKINIZ:**AAA Sınıfı - Bölüm 2:** Yüksek koruyuculu giysiler

Bu sınıf, en yüksek risklere karşı en üst düzey korumayı sağlar. Örneğin, tek parça veya iki parça takılan giysiler gibi. Ancak, bu giysilerin ağır olması ve rahatsız edici olması beklenir, bu yüzden çoğu sürücü bunları belirli sürüş etkinlikleri için uygun bulmaz.

Sınıf AA - Bölüm 3: Orta düzey koruyucu giysiler

Bu sınıf, çeşitli sürüş etkinliklerinin risklerine karşı ikinci en yüksek koruma seviyesini sağlar. Örneğin, kendisiyle giyilen veya diğer giysilerin üzerine giyilen giysiler gibi. Bu giysiler, AAA giysilerinden daha az ergonomik ve hafif olma eğilimindedir, bu da bazı sürücülerin belirli sürüş etkinlikleri için uygun bulmayabileceği anlamına gelir.

Sınıf A Bölüm 4: Hafif işlere yönelik koruyucu giysiler.

Bu sınıf, üçüncü en yüksek koruma seviyesini sağlar. Örneğin, çok sıcak ortamlarda giyilen giysiler gibi. A giysileri, sunduğu korumaya göre en az ergonomik ve hafif olma eğilimindedir.

Sınıf B - Bölüm 5: Hafif hizmet aşınmaya karşı koruma giysiler

Bu sınıf, A giysilerinin sıyrık korumasını sağlayan ancak darbe koruyucularını içermeyen özel giysiler içindir. B giysileri darbe koruması sağlamaz ve tam koruma için en azından omuz ve dirsek darbe koruyucuları gibi sertifikalı koruyucularla giyilmesi önerilir.

Sınıf C - Bölüm 6: Darbeye karşı koruyucu takım elbiseler

Bu sınıf, yalnızca bir veya daha fazla darbe koruyucusunu yerinde tutmak için tasarlanmış özel giysiler içindir. C giysileri, darbe koruyucu(lar) tarafından korunan bölgeler için darbe koruması sağlar ancak tam koruma sağlamaz.

RİSK KATEGORİ BÖLGELERİ:

Bir koruma sınıfı atamaya yönelik performans gereklilikleri, kaza durumunda alanın mekanik strese maruz kalma olasılığına göre tanımlanan giysinin "risk kategorisi bölgeleri" için özel performans gerekliliklerine dayanmaktadır.

AŞAĞIDAKİ GİBİ ÜÇ BÖLGE VARDIR:

Bölge 1: Motosikletçilerin koruyucu giysilerinin yüksek hasar riski taşıyan alanları; Darbe, aşınma ve yırtılma.

Bölge 2: Motosikletçilerin koruyucu giysilerinin olduğu alanlar orta düzeyde hasar riski taşır; aşınma ve yırtılma.

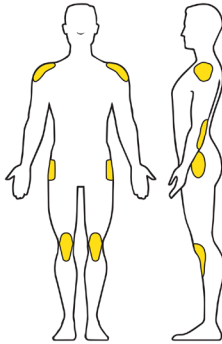
Bölge 3: Motosikletçilerin koruyucu giysilerinin hasar riski düşük olan bölgeleri; yırtılma.

● BÖLGE 1

○ BÖLGE 2

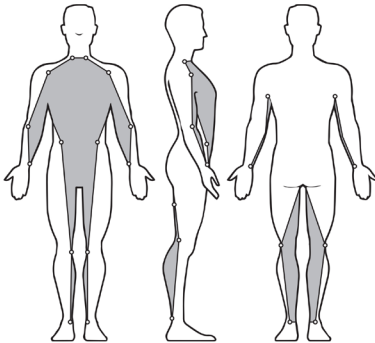
● BÖLGE 3

BÖLGE 1



BÖLGE 2

BÖLGE 3



Her sürücünün karşılaştığı kaza risklerine, sürüş tarzına ve motosiklet disiplinine göre doğru koruma seviyesini seçmesi çok önemlidir.

BAKIM, DEPOLAMA

Dikişli etiketteki yıkama talimatlarını izleyerek giysinizi yıkayın veya temizleyin.

Giysinizi yıkamadan önce iç koruyucuları çıkarın ve yıkadıktan sonra tekrar özel ceplerine takışınızdan emin olun!

- Elbisenin herhangi bir parçasını asla kurcalamayın
- Kullanılmadığı zamanlarda giysi kuru ve havalandırılmış bir yerde saklanmalıdır.
- Kullandıktan sonra iyi havalandırılan bir yerde, oda sıcaklığında kurumaya bırakın.

Koruyucuları temizlemek için:

- Kiri yalnızca nemli bir bezle silin; daha ağır kirlenmelerde nemli bezler veya ılık suyla (maks 40°C) yumuşak fırçalar kullanın.
- Akan suyun altında yıkamayın
- Koruyucuyu temizlemek için sıcak su, solvent veya başka kimyasallar kullanmayın
- Derinin temizliği ve bakımı için özel ürünler kullanın
- Direkt güneş ışığına maruz bırakmayınız
- Sürekli olarak yüksek veya düşük sıcaklıklara maruz bırakmayın
- Kurutucu veya diğer ısıtıcı cihazları kullanmayınız.

Elbise hasar görmüşse veya durumuyla ilgili herhangi bir şüphe varsa hemen değiştirilmelidir.

ZARARSIZLIK

Kullanılan tüm malzemeler (doğal veya sentetik ve ayrıca uygulanan işleme teknikleri), güvenlik, ergonomi, konfor, sağlamlık ve zararsızlık açısından Avrupa teknik standartlarında ifade edilen gereklilikleri karşılayacak şekilde seçilmiştir.

DOĞRU BEDEN SEÇİMİ İÇİN BİLGİ - MONTAJ YÖNLERİ

Elbise üzerinize tam oturmalı ancak çok da sıkı olmamalıdır: normal sürüş pozisyonundayken kıyafet sizi rahatsız etmemeli ve kontrollere kolayca ulaşabilmelisiniz.

Sürücü sürüş pozisyonundayken ceket ve pantolon ayrı ayrı yeterli bir örtüşmeye sahip olmalıdır. Koruyucular (sırt/göğüs/bacak koruyucuları) içeren giysiler için: motora oturur pozisyondayken bu koruyucuların kaplaması amaçlanan alanlarda doğru konumlandırıldığını ve koruyucu bağlama sistemlerinin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

Sürüş sırasında, giysi hareketini en aza indirmek ve sonuç olarak birlikte verilen tüm koruyucuların (bağlı veya dikilmiş/özel ceplere yerleştirilmiş) doğru konumlandırılmasını sağlamak için her ayarlama (yükselticiler/fermuarlar/Velcro kayışlar vb.) sıkılmalıdır. Güvenli bir şekilde kendi konumlarında tutulmalıdırlar.

Doğru montaj kullanıcının sorumluluğundadır. Ekteki beden tablosunu okuyarak doğru bedeni seçmekte zorlanırsanız farklı modelleri denemekten çekinmeyin.

Satıcı, en uygun beden için bilgi ve tavsiye sağlayabilir.

İÇ KORUYUCULAR GEREKLİ Mİ?

CEKET

	Sınıf AAA	Sınıf AA	Sınıf A	Sınıf B	Sınıf C
Dirsek	Zorunlu	Zorunlu	Zorunlu	Opsiyonel	En az bir koruyucu türü
Omuz	Zorunlu	Zorunlu	Zorunlu		
Göğüs	Opsiyonel	Opsiyonel	Opsiyonel		
Sırt	Opsiyonel	Opsiyonel	Opsiyonel		
Bel	Opsiyonel	Opsiyonel	Opsiyonel		
Şişme	Opsiyonel	Opsiyonel	Opsiyonel		

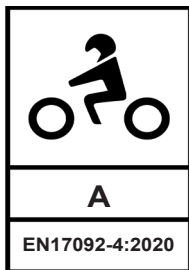
PANTOLON

	Sınıf AAA	Sınıf AA	Sınıf A	Sınıf B	Sınıf C
Diz ya da diz-bacak	Zorunlu	Zorunlu	Zorunlu	Opsiyonel	En az bir koruyucu türü
Kalça	Zorunlu	Zorunlu	Opsiyonel		
Şişme	Opsiyonel	Opsiyonel	Opsiyonel		

SÜRE VE İMHA TALİMATLARI

Ürünün ömrü kesinlikle kullanımına, temizliğine ve bunun sonucunda oluşan malzeme bozulmasına bağlıdır. Kullanım ömrünün sonunda giysinizi doğal çevreye atmadığınızdan emin olun: lütfen yerel/ulusal çevre düzenlemelerinize uyun ve uygun bir atık alanına atın. Bu düzenlemelere ilişkin daha fazla bilgiyi yerel yetkililerinizden alabilirsiniz.

Die CE-Kennzeichnung auf Ihrem Kleidungsstück bedeutet, dass es einer EU-Baumusterprüfung gemäß den Anforderungen der Verordnung (EU) 2016/425 unterzogen wurde und die Zertifizierung EN17092-4 erhalten hat. PSA Persönliche Schutzausrüstung gegen leichte Risiken. Die EU-Konformitätserklärungen können unter folgendem Link abgerufen werden: www.thebikerjeans.com/certificates. Die Leistung Ihres Kleidungsstücks wurde von MNA Laboratuvarları San überprüft. Tic.Ltd .Şti Benannte Stelle Nummer 2841 (Küçükbakkalköy Mahallesi Yenidoğan Cad.No:21 Ataşehir/ İstanbul) auf der Grundlage eines Labortestverfahrens, das gemäß den technischen Anforderungen von EN 17092-2020 durchgeführt wurde. Im Abschnitt „LEISTUNGEN UND WIE SIE IHR KLEIDUNGSSTÜCK AUSWÄHLEN“ finden Sie eine Erläuterung der verschiedenen verfügbaren Klassen. Darüber hinaus sind die GLIEDMASSEN-, RÜCKEN- und BRUSTSCHUTZ, sofern in Ihrem Kleidungsstück vorhanden, gemäß den Referenz-EU-Normen EN 1621-1:2012/EN 1621-2:2014/EN 1621-3:2018 zertifiziert. Bitte werfen Sie einen Blick auf die beiliegenden Hangtags und in die „INNENSCHUTZTABELLE“, um zu prüfen, mit welchen genauen Protektoren Ihre Kleidungsstücke ausgestattet werden können.



ERKLÄRUNG ZUR CE-KENNZEICHNUNG

	Markenzeichen der Herstellung
	Adresse des Herstellers
	Dieses Piktogramm zeigt an, dass Benutzerinformationen verfügbar sind und gelesen werden sollten
BJXXXX	Referenz zum Produktstil (Jedes Kleidungsstück hat einen Produktcode oder Namen)
	Piktogramm zur Brust- und Körpergrößenmessung des Trägers (gilt für Hemden/ Jacken)
	Piktogramm für Taille, Beinlänge und Körpergröße des Trägers (gilt für Jeans/ Hosen)
LARGE	Produktgröße
	Schutzausrüstung für Motorradfahrer (ISO 7000-2618) und Leistungsklasse
	Das CE-Zeichen kennzeichnet die Einhaltung der europäischen Gesetzgebung
EN 17092-1:2020	EU-Norm für Schutzkleidung für Motorradfahrer EN 17092-1:2020, Teil einer Reihe von Normen, einschließlich EN 17092-2:2020, EN 17092-3:2020, EN 17092-4:2020, EN 17092-5:2020 und EN 17092-6:2020

VERWENDUNGSZWECK – GEFAHREN, VOR DENEN EIN gewisser Schutz geboten ist

Diese Kleidungsstücke sind ausschließlich für den Einsatz beim Motorradfahren bestimmt. Schutzkleidung für Motorradfahrer soll den Fahrern einen gewissen Schutz bieten, ohne die Fähigkeit des Fahrers, das Motorrad zu kontrollieren, wesentlich einzuschränken. Darüber hinaus sollen sie einen ausreichenden Schutz vor den Risiken bieten, vor denen sie schützen sollen, beispielsweise einem Sturz vom Motorrad oder einem anderen Unfall. Zu den weiteren besonderen Gefahren, die bei einem Motorradunfall auftreten können, gehören unter anderem: Aufprall auf und Abrieb auf der Fahrbahnoberfläche, Aufprall auf das Motorrad des Fahrers, auf kollidierende Fahrzeuge und andere Gegenstände.

GEFAHREN, GEGEN DIE KEIN SCHUTZ GEWÄHRT IST

Schutzkleidung für Motorradfahrer ist nicht dazu bestimmt und kann auch nicht Traumata verhindern, die durch hochenergetische Stöße, durch starke Biege-, Verdrehungs-, Torsions-, Beugungs- oder Quetschkräfte infolge des Aufpralls auf einen Gegenstand, durch extremen Abrieb oder durch extreme Abriebkräfte verursacht werden verursacht durch extreme Bewegungen oder Traumata durch massive Penetrationen.

WARNHINWEISE UND NUTZUNGSBESCHRÄNKUNGEN

KEINE SCHUTZKLEIDUNG KANN VOLLSTÄNDIGEN SCHUTZ VOR ALLEN VERLETZUNGEN BIETEN!

Tragen Sie Ihre Motorradbekleidung immer in Kombination mit anderen PSA-Formen, einschließlich Helmen, Stiefeln, Handschuhen und anderen entsprechenden oder ergänzenden PSA-Kleidungsstücken wie Jacken/Hosen.

- Motorradfahren ist eine von Natur aus gefährliche Tätigkeit. Das Tragen von Schutzausrüstung sollte keine Entschuldigung dafür sein. Steigende Risikobereitschaft.
- Verwenden Sie die Schutzkleidung nicht für andere Zwecke: Eine unsachgemäße Handhabung kann den gebotenen Schutz erheblich beeinträchtigen.
- Der Hersteller übernimmt keine Haftung bei unsachgemäßer Verwendung oder Verstößen gegen die Straßenverkehrsordnung!

VOR DER VERWENDUNG PRÜFEN

- Bevor Sie dieses Spiel verwenden, stellen Sie sicher, dass es in gutem Zustand ist. Bei sichtbaren Schäden wie Brüchen oder Auftrennen der Nähte wird das Produkt ersetzt.
- Das Kleidungsstück funktioniert nur dann richtig, wenn es in gutem Zustand ist und richtig getragen wird: Das Schutzniveau ist wirksam, solange die Protektoren ihre ursprünglichen Eigenschaften behalten. Daher ist es wichtig, dass keine Änderungen oder Reparaturen vorgenommen werden: Manipulieren Sie Ihr Kleidungsstück nicht.
- Wenn die Befestigungsvorrichtungen aus Streifen, Bändern, Gummibändern oder anderem bestehen, müssen sowohl ihre Wirksamkeit als auch ihre Dichtigkeit überprüft werden. Wenn ein Klettverschluss vorhanden ist, sollte dieser auf Verschleiß und festen Sitz überprüft werden.

LEISTUNGEN UND WIE SIE IHR KLEIDUNGSSTÜCK AUSWÄHLEN

Der Grad des Risikos oder der Gefahr, der ein Motorradfahrer ausgesetzt ist, hängt eng mit der Art des Fahrens und der Art des Unfalls zusammen. Fahrer werden gebeten, die Schutzkleidung für Motorradfahrer sorgfältig auszuwählen, die ihrer Fahraktivität und ihren Risiken entspricht. Die Elemente, die Teil des grundlegenden Designs und der Funktionalität einer bestimmten Art von Schutzkleidung für Motorradfahrer sind, mögen zwar angemessen sein und bei der Verwendung in einer bestimmten Umgebung für eine bestimmte Fahraktivität nur minimal einschränkend oder einschränkend wirken, können sich jedoch andererseits als inakzeptabel erweisen. Einschränkungen und Haftungen in anderen Fahrumgebungen und für andere Fahraktivitäten, wie z. B. erhöhte Gewichtseinbußen, verringerte Bewegungsfreiheit und/oder Hitzebelastung, und sind daher möglicherweise nicht für die Verwendung durch alle Fahrer bei allen Motorradaktivitäten akzeptabel.

BITTE SEHEN SIE SICH UNTEN DIE ANGEBOTENEN KURSE AN:

Klasse AAA – Teil 2: Strapazierfähige Schutzkleidung.

Höchster Schutz gegen höchste Risiken. Einige gängige Beispiele sind: einteilige oder zweiteilige Anzüge. Diese Kleidungsstücke haben wahrscheinlich schwerwiegende Folgen Begrenzung von Ergonomie- und Gewichtsnechten, die die meisten Fahrer für ihre spezifischen Fahraktivitäten nicht akzeptabel finden.

Klasse AA – Teil 3: Schutzkleidung für mittlere Beanspruchung.

Das zweithöchste Schutzniveau gegen die Risiken der unterschiedlichsten Reitaktivitäten. Einige gängige Beispiele sind: Kleidungsstücke, die entweder einzeln getragen oder über anderer Kleidung getragen werden sollen. Es wird erwartet, dass diese Kleidungsstücke geringere Ergonomie- und Gewichtseinbußen aufweisen als AAA-Kleidungsstücke, die einige Fahrer für ihre spezifischen Fahraktivitäten nicht akzeptabel finden.

Klasse A Teil 4: Leichte Schutzkleidung.

Die dritthöchste Schutzstufe. Einige gängige Beispiele sind: Kleidungsstücke, die von Fahrern in extrem heißen Umgebungen einzeln oder über anderer Kleidung getragen werden sollen. Von einem Kleidungsstück wird erwartet, dass es für den gebotenen Schutz die geringsten ergonomischen und Gewichtseinbußen aufweist.

Klasse B – Teil 5: Leichte Abriebschutzkleidung.

Diese Klasse ist für Spezialkleidung gedacht, die den gleichen Abriebschutz wie A-Kleidung bieten soll, jedoch ohne Aufprallschutz. Kleidungsstücke der Klasse B bieten keinen Aufprallschutz und es wird empfohlen, sie mindestens mit zertifizierten Schulter- und Ellenbogen-Aufprallprotektoren (bei Jacken) oder zertifizierten Knieaufprallprotektoren (bei Hosen) zu tragen Kleidungsstück, wenn es dafür ausgelegt ist oder in einer anderen Form, um einen vollständigen Mindestschutz zu bieten.

Klasse C – Teil 6: Ensemble-Kleidungsstücke mit Aufprallschutz.

Diese Klasse ist für spezielle Kleidungsstücke ohne Schale gedacht, die nur dazu dienen, einen oder mehrere Aufprallschutzvorrichtungen an Ort und Stelle zu halten, entweder als Unter- oder Überbekleidung. C-Kleidungsstücke sind so konzipiert, dass sie Aufprallschutz für Bereiche bieten, die von dem/den Aufprallschutz(en) abgedeckt werden, und sie bieten keinen vollständigen Mindestabrieb- und Aufprallschutz.

Zonen der Risikokategorie:

Die Leistungsanforderungen zur Zuordnung einer Schutzklasse basieren auf spezifischen Leistungsanforderungen für „Risikokategoriezonen“ des Kleidungsstücks, die anhand der Wahrscheinlichkeit definiert werden, dass der Bereich im Falle eines Unfalls mechanischer Belastung ausgesetzt ist.

ES GIBT DREI ZONEN, WIE FOLGT:

Zone 1: die Bereiche der Schutzkleidung von Motorradfahrern, an denen ein hohes Risiko für Beschädigungen besteht, z. Stoß, Abrieb und Reißen.

Zone 2: Im Bereich der Schutzkleidung von Motorradfahrern besteht ein mäßiges Risiko einer Beschädigung, z.B. Abrieb und Reißen.

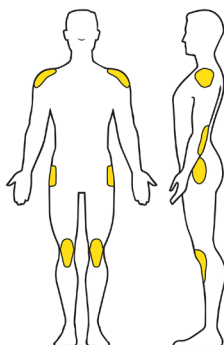
Zone 3: Im Bereich der Schutzkleidung von Motorradfahrern besteht ein geringes Risiko einer Beschädigung, z.B. reißend.

 ZONE 1

 ZONE 2

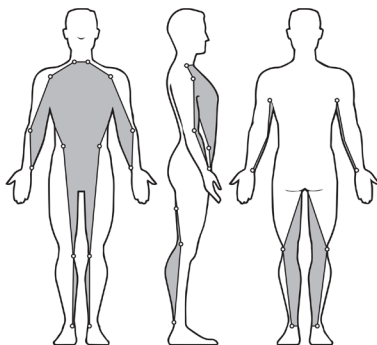
 ZONE 3

ZONE 1



ZONE 2

ZONE 3



Es ist sehr wichtig, dass jeder Fahrer das richtige Schutzniveau entsprechend seinem Unfallrisiko, seinem Fahrstil und seiner Motorraddisziplin wählt.

PFLEGE, WARTUNG, LAGERUNG

Waschen oder reinigen Sie Ihr Kleidungsstück gemäß den Waschanweisungen auf dem aufgenähten Etikett.

Entfernen Sie die Innenprotektoren, bevor Sie Ihr Kleidungsstück waschen, und stecken Sie sie nach dem Waschen wieder in die dafür vorgesehenen Taschen!

- Manipulieren Sie niemals Teile des Kleidungsstücks
- Bei Nichtgebrauch muss das Kleidungsstück an einem trockenen und belüfteten Ort aufbewahrt werden
- Nach Gebrauch an einem gut belüfteten Ort bei Raumtemperatur trocknen lassen

So reinigen Sie die Protektoren:

- Schmutz nur mit einem feuchten Tuch entfernen; Bei stärkerer Verschmutzung feuchte Tücher oder weiche Bürsten mit lauwarmem Wasser (max. 40°C) verwenden
- Nicht unter fließendem Wasser waschen
- Verwenden Sie zum Reinigen des Protektors kein heißes Wasser, Lösungsmittel oder andere Chemikalien
- Verwenden Sie spezielle Produkte zur Reinigung und Pflege von Leder
- Nicht direktem Sonnenlicht aussetzen
- Setzen Sie es nicht dauerhaft hohen oder niedrigen Temperaturen aus
- Verwenden Sie keinen Trockner oder andere Heizgeräte

Wenn das Kleidungsstück beschädigt ist oder Zweifel an seinem Zustand bestehen, sollte es ersetzt werden sofort.

UNSCHÄDLICHKEIT

Alle verwendeten Materialien – ob natürlich oder synthetisch – sowie die angewandten Verarbeitungstechniken wurden so ausgewählt, dass sie den Anforderungen der europäischen technischen Normen in Bezug auf Sicherheit, Ergonomie, Komfort, Solidität und Unbedenklichkeit entsprechen.

INFORMATIONEN ZUR AUSWAHL DER RICHTIGEN GRÖSSE - ANPASSUNGSHINWEISE

Das Kleidungsstück sollte eng anliegen, aber nicht zu eng sein: In Ihrer normalen Fahrposition darf das Kleidungsstück keine Beschwerden verursachen und Sie müssen die Bedienelemente leicht erreichen können.

Wenn sich der Fahrer in der Fahrposition befindet, müssen Jacke und Hose getrennt voneinander eine ausreichende Überlappung haben. Bei Kleidung mit Protektoren (Rücken-/Brust-/Beinprotektoren): Überprüfen Sie beim Sitzen auf dem Motorrad, ob diese Protektoren in den Bereichen, die sie abdecken sollen, richtig positioniert sind und dass die schützenden Befestigungssysteme korrekt befestigt sind.

Während der Fahrt sollten alle Verstellmöglichkeiten (Erhöhungen/Reißverschlüsse/Klettverschlüsse usw.) geschlossen sein, um die Bewegung des Kleidungsstücks zu minimieren und somit die korrekte Positionierung aller mitgelieferten Protektoren (angebracht oder eingenäht/in spezielle Taschen eingefügt) sicherzustellen Sie werden sicher in ihrer jeweiligen Position gehalten.

Die korrekte Montage liegt in der Verantwortung des Benutzers. Zögern Sie nicht, verschiedene Modelle auszuprobieren, wenn Sie anhand der beigelegten Größentabelle Schwierigkeiten haben, die richtige Größe auszuwählen.

Der Händler kann zusätzliche Informationen und Ratschläge zur am besten geeigneten Größe geben.

SIND DIE INNENPROTEKTOREN NOTWENDIG?**JACKE**

	Klasse AAA	Klasse AA	Klasse A	Klasse B	Klasse C
Ellbogen	Obligatorisch	Obligatorisch	Obligatorisch	NEIN	Mindestens ein Protektortyp
Schulter	Obligatorisch	Obligatorisch	Obligatorisch		
Brust	Optional	Optional	Optional		
Zurück	Optional	Optional	Optional		
Lendenwirbelsäule	Optional	Optional	Optional		
Aufblasbar	Optional	Optional	Optional		

HOSE

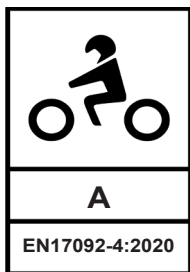
	Klasse AAA	Klasse AA	Klasse A	Klasse B	Klasse C
Knie oder Knie-Bein	Obligatorisch	Obligatorisch	Obligatorisch	NEIN	Mindestens ein Protektortyp
Hüfte	Obligatorisch	Obligatorisch	Optional		
Aufblasbar	Optional	Optional	Optional		

DAUER UND ENTSORGUNGSHINWEIS

Die Lebensdauer eines Produkts hängt eng von seiner Verwendung, Reinigung und der daraus resultierenden Materialverschlechterung ab.

Achten Sie am Ende der Nutzungsdauer Ihres Kleidungsstücks darauf, es nicht in der Natur zu entsorgen: Bitte befolgen Sie Ihre örtlichen/nationalen Umweltvorschriften und entsorgen Sie es an einer geeigneten Mülldeponie. Weitere Informationen zu diesen Vorschriften erhalten Sie bei Ihren örtlichen Behörden.

La marcatura CE sul tuo indumento significa che è stato sottoposto a una valutazione di esame UE del tipo in conformità con i requisiti del Regolamento (UE) 2016/425 del e gli è stata concessa una certificazione EN17092-4. DPI Dispositivi di protezione individuale contro i rischi leggeri. È possibile accedere alle Dichiarazioni di conformità UE al seguente link: www.thebikerjeans.com/certificates. Le prestazioni del tuo capo sono state verificate da MNA Laboratuvarları San. Tic. Ltd. Şti Organismo notificato numero 2841 (Küçükbakkalköy Mahallesi Yenidoğan Cad.No:21 Ataşehir/ İstanbul) sulla base di una procedura di test di laboratorio eseguita seguendo i requisiti tecnici della norma EN 17092-2020. Vedi al paragrafo "PRESTAZIONI E COME SCEGLIERE IL TUO CAPO DI ABBIGLIAMENTO" la spiegazione delle diverse classi disponibili. Inoltre, le PROTEZIONI ARTI, SCHIENA e TORACE, ove presenti all'interno del tuo capo, sono certificate secondo le norme UE di riferimento EN 1621-1:2012/ EN 1621-2:2014/EN 1621-3:2018. Ti invitiamo a dare un'occhiata ai cartellini allegati, alla "TABELLA PROTEZIONI INTERNE" per verificare di quali precise protezioni possono essere dotati i tuoi capi.



SPIEGAZIONE DELLA MARCATURA CE

	Marchio del produttore
	Indirizzo del Produttore
	Questo pittogramma indica che le informazioni per l'utente sono disponibili e devono essere lette
BJXXXX	Riferimento allo stile del prodotto (ogni capo avrà un codice o un nome prodotto)
	Pittogramma di misurazione del torace e dell'altezza di chi lo indossa (applicabile a camicie/giacche)
	Pittogramma di vita, lunghezza della gamba e altezza di chi lo indossa (applicabile a jeans/pantaloni)
LARGE	Taglia del prodotto
	Equipaggiamento di protezione motociclisti (ISO 7000-2618) e Classe di prestazione
	Il marchio CE indica la conformità alla legislazione europea
EN 17092-1:2020	Standard UE per indumenti di protezione per motociclisti EN 17092-1:2020 parte di una serie di standard tra cui EN 17092-2:2020, EN 17092-3:2020, EN 17092-4:2020, EN 17092-5:2020, & EN 17092-6:2020

USO PREVISTO - PERICOLI CONTRO I QUALI VIENE FORNITA UNA QUALCHE PROTEZIONE

Questi indumenti sono destinati esclusivamente all'uso motociclistico. Gli indumenti protettivi per motociclisti hanno lo scopo di fornire una certa protezione ai motociclisti senza ridurre in modo significativo la capacità del pilota di controllare la motocicletta. Inoltre, sono progettati per fornire una protezione adeguata contro i rischi da cui intendono proteggere, come una caduta da una motocicletta o un altro incidente. Ulteriori rischi particolari incontrati durante un incidente motociclistico possono includere: impatto e abrasione dalla superficie di guida, impatti con la motocicletta del pilota, veicoli in conflitto e altri oggetti.

PERICOLI CONTRO I QUALI NON VIENE FORNITA PROTEZIONE

Gli indumenti protettivi per motociclisti non sono destinati e non possono prevenire traumi causati da impatti ad alta energia, traumi causati da gravi forze di flessione, torsione, flessione o schiacciamento a seguito dell'urto con un oggetto, traumi causati da abrasione estrema, traumi causati da movimenti estremi o da traumi causati da penetrazioni massicce.

AVVERTENZE E LIMITAZIONI D'USO

NESSUN ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO PUÒ OFFRIRE UNA PROTEZIONE COMPLETA CONTRO TUTTI GLI INFORTUNI!

Utilizza sempre i tuoi indumenti da motociclista in combinazione con altre forme di DPI inclusi caschi, stivali, guanti e altri indumenti DPI corrispondenti o complementari come giacche/pantaloni.

- Il motociclismo è un'attività intrinsecamente pericolosa e indossare dispositivi di protezione non dovrebbe essere una scusa per aumentare la disponibilità a correre rischi.
- Non utilizzare l'indumento protettivo per altri usi: una manipolazione impropria può ridurre gravemente la protezione fornita.
- Il Costruttore non si assume alcuna responsabilità in caso di uso improprio o violazione del codice della strada!

VERIFICARE L'UTILIZZO PRIMA

- Prima di utilizzare questo gioco, assicurarsi che sia in buone condizioni. In caso di danni visibili come rotture, scuciture, verrà sostituito.
- Il capo funziona correttamente solo se in buone condizioni e correttamente indossato: il livello di protezione è efficace purché le protezioni mantengano le loro caratteristiche originali. Pertanto è importante che non vengano apportate modifiche o riparazioni: non manomettere il tuo capo.
- Se i dispositivi di fissaggio sono costituiti da listelli, cinghie, elastici o altro, dovrà essere verificata sia la loro efficienza che la loro tenuta. Se è presente una chiusura in velcro, è necessario controllarne l'usura e la tenuta.

PERFORMANCE E COME SCEGLIERE IL TUO CAPO DI ABBIGLIAMENTO

Il grado di rischio o pericolo che un motociclista dovrà affrontare è strettamente legato al tipo di guida e alla natura dell'incidente. I motociclisti sono avvisati di scegliere con attenzione gli indumenti protettivi per motociclisti adatti alla loro attività di guida e ai rischi. Gli elementi che fanno parte del design e della funzionalità fondamentali di un particolare tipo di indumento protettivo per motociclisti, sebbene appropriati e minimamente vincolanti o limitanti quando utilizzati in un ambiente specifico per una specifica attività di guida, possono, d'altro canto, presentare inaccettabili vincoli e responsabilità in altri ambienti di guida e per altre attività di guida, come maggiori penalità di peso, diminuzione dell'ampiezza di movimento e/o stress da calore e, pertanto, potrebbero non essere accettabili per l'uso da parte di tutti i motociclisti durante tutte le attività motociclistiche.

SI PREGA DI VEDERE SOTTO LE CLASSI FORNITE:

Classe AAA - Parte 2: Indumenti protettivi pesanti.

Il massimo livello di protezione, contro il massimo livello di rischi. Alcuni esempi comuni sono: abiti interi o due pezzi. È probabile che questi indumenti abbiano gravi e limitando le penalità ergonomiche e di peso, che la maggior parte dei ciclisti non troverà accettabili per le loro specifiche attività di guida.

Classe AA - Parte 3: Indumenti protettivi per servizio medio.

Il secondo livello di protezione più alto, contro i rischi della più ampia varietà di attività di guida. Alcuni esempi comuni sono: indumenti progettati per essere indossati da soli o per essere indossati sopra altri indumenti. Si prevede che questi indumenti presentino penalità ergonomiche e di peso inferiori rispetto ai capi AAA, cosa che alcuni ciclisti non troveranno accettabili per le loro specifiche attività di guida.

Classe A Parte 4: Indumenti protettivi leggeri.

Il terzo livello di protezione più alto. Alcuni esempi comuni sono: indumenti progettati per essere indossati da soli o per essere indossati sopra altri indumenti dai ciclisti in ambienti estremamente caldi. Si prevede che gli indumenti presentino i minori svantaggi in termini di ergonomia e peso per la protezione fornita.

Classe B - Parte 5: Indumenti di protezione antiabrasione leggeri.

Questa classe riguarda indumenti specializzati, progettati per fornire la protezione dall'abrasione equivalente degli indumenti A ma senza l'inclusione di protezioni dagli impatti. Gli indumenti di classe B non offrono protezione dagli impatti e si consiglia di indossarli almeno con protezioni antiurto certificate per spalle e gomiti, nel caso di una giacca, o protezioni antiurto certificate per le ginocchia, nel caso di pantaloni, installate nella indumento, se è progettato per accoglierli o in altra forma, per offrire una protezione minima completa.

Classe C - Parte 6: Indumenti completi di protezione dagli urti.

Questa classe è per indumenti specializzati non shell, progettati solo per tenere in posizione uno o più dispositivi di protezione dagli impatti, sia come indumento intimo che come sopraindumento. Gli indumenti C sono progettati per fornire protezione dagli impatti per le aree coperte dai dispositivi di protezione dagli impatti e non offrono una protezione minima completa dall'abrasione e dagli impatti.

ZONE DI CATEGORIA DI RISCHIO:

I requisiti prestazionali, per assegnare una classe di protezione, si basano su requisiti prestazionali specifici per "zone di categoria di rischio" dell'indumento, definite in base alla probabilità che l'area sarà soggetta a stress meccanico, in caso di incidente.

CI SONO TRE ZONE, COME SEGUE:

Zona 1: le aree degli indumenti protettivi per motociclisti che presentano un elevato rischio di danni, ad es. Impatto, abrasione e strappo.

Zona 2: le aree degli indumenti protettivi del motociclista presentano un rischio moderato di danni, ad es. abrasione e lacerazione.

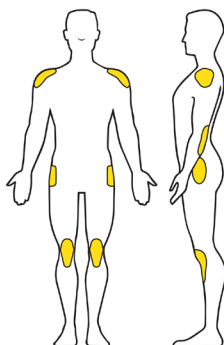
Zona 3: le aree degli indumenti protettivi del motociclista presentano un basso rischio di danni, ad es. lacrimazione.

● ZONE 1

○ ZONE 2

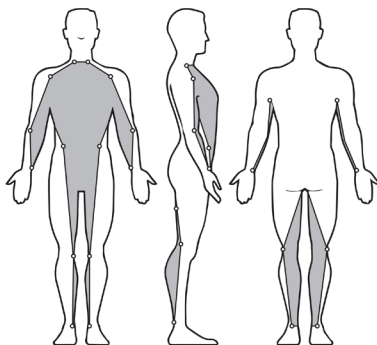
● ZONE 3

ZONE 1



ZONE 2

ZONE 3



È molto importante che ogni pilota scelga il corretto livello di protezione, in base ai rischi di incidente a cui va incontro, al suo stile di guida e alla disciplina motociclistica.

CURA, MANUTENZIONE, CONSERVAZIONE

Lava o pulisci il tuo capo seguendo le istruzioni di lavaggio riportate sull'etichetta cucita.

Rimuovi le protezioni interne prima di lavare il capo e assicurati di inserirle nuovamente nelle tasche dedicate dopo il lavaggio!

- Non manomettere mai il capo in nessuna delle sue parti
- Quando non viene utilizzato, l'indumento deve essere conservato in un luogo asciutto e ventilato
- Dopo l'uso lasciarlo asciugare in un luogo ben ventilato, a temperatura ambiente

Per pulire le protezioni:

- Rimuovere lo sporco esclusivamente con un panno umido; per lo sporco più ostinato utilizzare panni umidi o spazzole morbide con acqua tiepida (max 40°C)
- Non lavare sotto l'acqua corrente
- Non utilizzare acqua calda, solventi o altri prodotti chimici per pulire la protezione
- Utilizzare prodotti specifici per la pulizia e la manutenzione della pelle
- Non lasciare esposto alla luce solare diretta
- Non lasciarlo permanentemente esposto a temperature alte o basse
- Non utilizzare asciugatrici o altri dispositivi di riscaldamento

Se il capo è danneggiato o se ci sono dubbi sul suo stato è necessario sostituirlo subito.

INNOCUITÀ

Tutti i materiali utilizzati, sia naturali che sintetici, così come le tecniche di lavorazione applicate, sono stati scelti per soddisfare i requisiti espressi dalle norme tecniche europee in termini di sicurezza, ergonomia, comfort, solidità e innocuità.

INFORMAZIONI PER LA SELEZIONE DELLA TAGLIA CORRETTA - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

L'indumento deve essere aderente ma non troppo stretto: nessun disagio deve essere causato dall'abbigliamento quando si è nella normale posizione di guida e si deve poter raggiungere facilmente i comandi.

Giacca e pantaloni separatamente dovrebbero avere una sovrapposizione sufficiente quando il pilota è in posizione di guida.

Per gli indumenti comprensivi di protezioni (protezioni schiena/torace/arti): Stando seduti sulla moto, verificare il corretto posizionamento di tali protezioni sulle zone che intendono coprire e che i sistemi di trattenuta delle protezioni siano correttamente allacciati.

Durante la guida, ogni regolazione (alzate/cerniere/velcro, ecc.) deve essere allacciata, in modo da ridurre al minimo il movimento dell'indumento e, di conseguenza, assicurare il corretto posizionamento di tutte le protezioni incluse (attaccate o cucite/inserite in apposite tasche) e che sono mantenuti al sicuro nella loro rispettiva posizione.

Il corretto montaggio è sotto la responsabilità dell'utente. Non esitare a provare diversi modelli qualora avessi difficoltà a scegliere la taglia corretta leggendo la tabella taglie allegata.

Il rivenditore può fornire ulteriori informazioni e consigli sulla taglia più adatta.

SONO NECESSARI I PROTETTORI INTERNI?**GIACCA**

	Classe AAA	Classe AA	Classe A	Classe B	Classe C
Gomito	Obbligatorio	Obbligatorio	Obbligatorio	no	Almeno un tipo di protettore
Spalla	Obbligatorio	Obbligatorio	Obbligatorio		
Petto	Opzionale	Opzionale	Opzionale		
Indietro	Opzionale	Opzionale	Opzionale		
Lombare	Opzionale	Opzionale	Opzionale		
Gonfiabile	Opzionale	Opzionale	Opzionale		

PANTALONI

	Classe AAA	Classe AA	Classe A	Classe B	Classe C
Ginocchio o ginocchio	Obbligatorio	Obbligatorio	Obbligatorio	no	Almeno un tipo di protettore
Anca	Obbligatorio	Obbligatorio	Opzionale		
Gonfiabile	Opzionale	Opzionale	Opzionale		

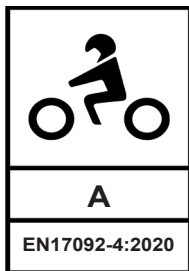
DURATA E ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO

La durata del prodotto è strettamente correlata al suo utilizzo, alla pulizia e al conseguente degrado del materiale. Alla fine della vita utile del tuo indumento assicurati di non disperderlo nell'ambiente naturale: segui le normative ambientali locali/nazionali e smaltiscilo in un'apposita area di discarica. Ulteriori informazioni su queste normative possono essere ottenute dalle autorità locali.

El marcado CE en su prenda significa que se ha sometido a un examen de tipo UE de acuerdo con los requisitos del Reglamento (UE) 2016/425 del y se le ha concedido la certificación EN17092-4. Equipos de Protección Personal EPI contra riesgos de trabajo ligero. Se puede acceder a las Declaraciones de Conformidad UE en el siguiente enlace: www.thebikerjeans.com/certificates
Las prestaciones de su prenda han sido verificadas por MNA Laboratuvarları San. Tic.Ltd .Şti Organismo Notificado número 2841 (Küçükbakkalköy Mahallesi Yenidoğan Cad.No:21 Ataşehir/ İstanbul) sobre la base de un procedimiento de prueba de laboratorio realizado siguiendo los requisitos técnicos de EN 17092-2020

Ver en el apartado "ACTUALIZACIONES Y CÓMO ELEGIR TU PRENDA la explicación de las diferentes clases disponibles.

Además, los PROTECTORES DE EXTREMIDADES, ESPALDA y PECHO, cuando estén presentes dentro de la prenda, están certificados según las normas de referencia de la UE EN 1621-1:2012/EN 1621-2:2014/EN 1621-3:2018. Por favor, echa un vistazo a las etiquetas colgantes adjuntas, en la "TABLA DE PROTECTORES INTERIORES" para comprobar con qué protectores exactos puedes equipar tus prendas.



EXPLICACIÓN DEL MARCADO CE

	Marca registrada del fabricante
	Dirección del fabricante
	Este pictograma indica que la información del usuario está disponible y debe leerse
BJXXXX	Referencia de estilo del producto (Cada prenda tendrá un código o nombre de producto)
	Pictograma de medición de altura y pecho del usuario (aplicable a camisas/ chaquetas)
	Pictograma de cintura, longitud de pierna y altura del usuario (aplicable a jeans/ pantalones)
LARGE	Tamaño del producto
	Equipo de protección para motociclistas (ISO 7000- 2618) y clase de rendimiento
	Marca CE designa el cumplimiento de la legislación europea
EN 17092-1:2020	Norma de la UE para prendas de protección para motociclistas EN 17092-1:2020, parte de una serie de normas que incluyen EN 17092-2:2020, EN 17092-3:2020, EN 17092-4:2020, EN 17092-5:2020 & EN 17092-6:2020

USO PREVISTO: RIESGOS CONTRA LOS CUALES SE OFRECE ALGUNA PROTECCIÓN

Estas prendas están destinadas únicamente al uso en motociclismo. Las prendas protectoras para motociclistas están destinadas a brindar cierta protección a los motociclistas sin reducir significativamente la capacidad del motociclista para controlar la motocicleta. Además, están diseñados para brindar una protección adecuada frente a los riesgos contra los que están destinados a proteger, como una caída de motocicleta u otro accidente. Los peligros adicionales y particulares que se encuentran durante un accidente de motocicleta pueden incluir: impacto y abrasión de la superficie de conducción, impactos con la motocicleta del conductor, vehículos en conflicto y otros objetos.

PELIGROS CONTRA LOS CUALES NO SE DA PROTECCIÓN

Las prendas protectoras de los motociclistas no están destinadas a prevenir, ni pueden prevenir, traumatismos causados por impactos de alta energía, traumatismos causados por fuerzas severas de flexión, torsión, flexión o aplastamiento como resultado de golpear un objeto, traumatismos causados por abrasión extrema, traumatismos provocados por movimientos extremos, o traumatismos provocados por penetraciones masivas.

ADVERTENCIAS Y LIMITACIONES DE USO

¡NINGUNA ROPA DE PROTECCIÓN PUEDE OFRECER UNA PROTECCIÓN COMPLETA CONTRA TODAS LAS LESIONES!

Utilice siempre su ropa de motociclismo en combinación con otras formas de EPI, incluidos cascos, botas, guantes y otras prendas de EPI correspondientes o complementarias, como chaquetas/pantalones.

- El motociclismo es una actividad intrínsecamente peligrosa. El uso de equipo de protección no debe ser una excusa para aumentar la disposición a asumir riesgos.
- No utilizar la prenda protectora para otros usos: una manipulación inadecuada puede reducir seriamente la protección proporcionada.
- ¡El Fabricante no acepta ninguna responsabilidad en caso de uso inadecuado o violación de las normas de tráfico!

CONSULTAR USO ANTERIOR

- Antes de utilizar este juego, asegúrese de que esté en buenas condiciones. En caso de daños visibles como roturas, descosidos, se procederá a su sustitución.
- La prenda funciona correctamente sólo cuando está en buenas condiciones y correctamente usada: el nivel de protección es eficaz siempre que los protectores mantengan sus características originales. Por eso, es importante que no se realicen modificaciones ni reparaciones: no manipules tu prenda.
- Si los dispositivos de fijación consisten en tiras, correas, bandas elásticas u otros, se deberá verificar tanto su eficacia como su estanqueidad. Si hay un cierre de velcro, se debe comprobar si está desgastado y ajustado.

ACTUACIONES Y CÓMO ELEGIR TU PRENDA

El grado de riesgo o peligro que enfrentará un motociclista está estrechamente relacionado con el tipo de conducción y la naturaleza del accidente. Se advierte a los motociclistas que elijan cuidadosamente la vestimenta protectora de los motociclistas que se adapte a su actividad y riesgos de conducción. Los elementos que forman parte del diseño y la funcionalidad fundamentales de un tipo particular de prenda protectora para motociclistas, si bien son apropiados y mínimamente restrictivos o limitantes cuando se usan en un entorno específico para una actividad de conducción específica, pueden, por otra parte, presentar características inaceptables, limitaciones y responsabilidades en otros entornos de conducción y para otras actividades de conducción, como mayores penalizaciones de peso, menor rango de movimiento y/o estrés por calor y, por lo tanto, puede no ser aceptable para todos los motociclistas durante todas las actividades de motocicleta.

POR FAVOR VEA A CONTINUACIÓN LAS CLASES OFRECIDAS:

Clase AAA- Parte 2: Prendas protectoras de alta resistencia.

El más alto nivel de protección, contra el más alto nivel de riesgos. Algunos ejemplos comunes son: trajes de una pieza o de dos piezas. Es probable que estas prendas tengan efectos severos y limitando las penalizaciones ergonómicas y de peso, que la mayoría de los ciclistas no encontrarán aceptables para sus actividades de conducción específicas.

Clase AA - Parte 3: Prendas de protección de uso medio.

El segundo nivel más alto de protección, frente a los riesgos de la mayor diversidad de actividades ecuestres. Algunos ejemplos comunes son: prendas diseñadas para usarse solas o para usar sobre otras prendas. Se espera que estas prendas tengan menores penalizaciones ergonómicas y de peso que las prendas AAA, que algunos ciclistas no encontrarán aceptables para sus actividades de conducción específicas.

Clase A Parte 4: Prendas de protección ligeras.

El tercer nivel más alto de protección. Algunos ejemplos comunes son: prendas diseñadas para que los ciclistas las usen solas o sobre otras prendas en ambientes extremadamente calurosos. Se espera que las prendas tengan las menores penalizaciones ergonómicas y de peso por la protección proporcionada.

Clase B - Parte 5: Prendas ligeras de protección contra la abrasión.

Esta clase es para prendas especializadas, diseñadas para brindar la protección contra la abrasión equivalente a las prendas A, pero sin la inclusión de protectores contra impactos. Las prendas Clase B no ofrecen protección contra impactos y se recomienda usarlas con, al menos, protectores certificados contra impactos en hombros y codos, en el caso de una chaqueta, o protectores certificados contra impactos en las rodillas, en el caso de pantalones, instalados en el prenda, si está diseñada para aceptarlos o en otra forma, para ofrecer una protección mínima completa.

Clase C - Parte 6: Prendas de conjunto protector contra impactos.

Esta clase es para prendas especializadas sin cubierta, diseñadas únicamente para mantener uno o más protectores contra impactos en su lugar, ya sea como prenda interior o prenda superior. Las prendas C están diseñadas para brindar protección contra impactos en áreas cubiertas por los protectores contra impactos y no ofrecen una protección mínima completa contra la abrasión y los impactos.

ZONAS DE CATEGORÍA DE RIESGO:

Los requisitos de desempeño, para asignar una clase de protección, se basan en requisitos de desempeño específicos para las “zonas de categoría de riesgo” de la prenda, que se definen según la probabilidad de que el área esté sujeta a estrés mecánico, en caso de accidente.

HAY TRES ZONAS, COMO SIGUEN:

Zona 1: Las zonas de la ropa protectora del motociclista que tienen un alto riesgo de sufrir daños, p. Impacto, abrasión y desgarrar.

Zona 2: Las zonas de la ropa protectora del motociclista tienen un riesgo moderado de sufrir daños, p. abrasión y desgarrar.

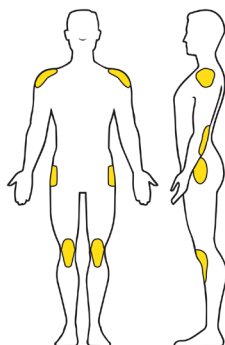
Zona 3: Las zonas de la ropa protectora del motociclista tienen un bajo riesgo de sufrir daños, p. desgarrar.

● ZONE 1

○ ZONE 2

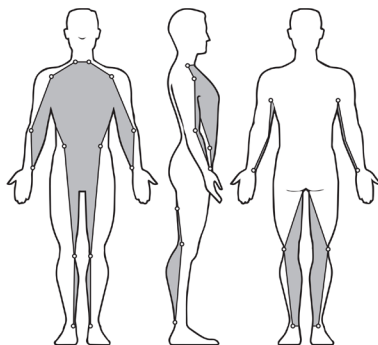
● ZONE 3

ZONE 1



ZONE 2

ZONE 3



Es muy importante que cada piloto elija el nivel correcto de protección, según los riesgos de accidente que enfrenta, su estilo de conducción y su disciplina motociclista.

CUIDADO, MANTENIMIENTO, ALMACENAMIENTO

Lava o limpia tu prenda siguiendo las instrucciones de lavado en la etiqueta cosida.

¡Retire los protectores internos antes de lavar su prenda y asegúrese de insertarlos nuevamente en los bolsillos específicos después del lavado!

- Nunca manipules la prenda en ninguna de sus partes
- Cuando no esté en uso, la prenda debe guardarse en un lugar seco y ventilado.
- Después de su uso dejar secar en un lugar bien ventilado, a temperatura ambiente.

Para limpiar los protectores:

- Quitar la suciedad únicamente con un paño húmedo; para suciedad más intensa utilice paños húmedos o cepillos suaves con agua tibia (máx. 40°C)
- No lavar con agua corriente.
- No utilice agua caliente, disolventes u otros productos químicos para limpiar el protector.
- Utilizar productos específicos para la limpieza y mantenimiento del cuero.
- No dejar expuesto a la luz solar directa
- No lo dejes expuesto permanentemente a altas o bajas temperaturas.
- No utilice secadora u otros dispositivos de calefacción.

Si la prenda está dañada, o si hay alguna duda sobre su estado se debe reemplazar inmediatamente.

INOCUA

Todos los materiales utilizados, tanto naturales como sintéticos, así como las técnicas de elaboración aplicadas, han sido elegidos para responder a las exigencias expresadas por las normas técnicas europeas en términos de seguridad, ergonomía, confort, solidez e inocuidad.

INFORMACIÓN PARA LA SELECCIÓN DE LA TALLA CORRECTA - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

La prenda debe quedar ceñida pero no demasiado apretada: la ropa no debe causar molestias cuando estés en tu posición normal de conducción y debes poder alcanzar los controles fácilmente.

La chaqueta y los pantalones por separado deben tener una superposición suficiente cuando el ciclista está en posición de conducción.

Para prendas que incluyan protectores (protectores de espalda/pecho/extremidades): Estando sentado en la motocicleta, comprobar la correcta colocación de estos protectores en las zonas que están destinados a cubrir y que los sistemas de retención de los protectores están correctamente sujetos.

Al montar en bicicleta, se deben abrochar todos los ajustes (alzas/cremalleras/cintas de velcro, etc.) para minimizar el movimiento de la prenda y, en consecuencia, asegurar la correcta colocación de todos los protectores incluidos (fijados, cosidos/insertados en bolsillos especiales) y que se mantienen de forma segura en su posición respectiva.

El correcto montaje es responsabilidad del usuario. No dudes en probar diferentes modelos si te resulta difícil elegir la talla correcta leyendo la tabla de tallas adjunta.

El minorista puede proporcionar información adicional y consejos sobre el tamaño más adecuado.

SON NECESARIOS LOS PROTECTORES INTERIORES?

CHAQUETA

	Clase AAA	Clase AA	Clase A	Clase B	Clase C
Codo	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio	no	Al menos un tipo de protector
Hombro	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio		
Pecho	Opcional	Opcional	Opcional		
Atrás	Opcional	Opcional	Opcional		
Lumbar	Opcional	Opcional	Opcional		
Inflable	Opcional	Opcional	Opcional		

TROUSERS

	Clase AAA	Clase AA	Clase A	Clase B	Clase C
Rodilla o rodilla-pierna	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio	no	At least one protector type
Cadera	Obligatorio	Obligatorio	Obligatorio		
Inflable	Opcional	Opcional	Opcional		

DURACIÓN E INSTRUCCIONES DE ELIMINACIÓN

La vida útil del producto está estrictamente relacionada con su uso, limpieza y consiguiente degradación del material.

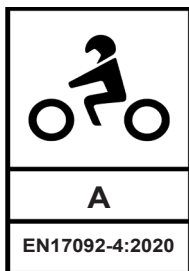
Al final de la vida útil de su prenda, asegúrese de no desecharla en el entorno natural: siga las normativas medioambientales locales/nacionales y deséchela en un vertedero adecuado. Puede obtener más información sobre estas regulaciones con las autoridades locales.

Le marquage CE sur votre vêtement signifie qu'il a été soumis à un examen de type UE conformément aux exigences du règlement (UE) 2016/425 du et qu'il a obtenu la certification EN17092-4. Équipement de protection individuelle EPI contre les risques légers. Les déclarations de conformité UE sont accessibles via le lien suivant : www.thebikerjeans.com/certificates

Les performances de votre vêtement ont été vérifiées par MNA Laboratuvarları San. Tic.Ltd. Şti Organisme notifié numéro 2841 (Küçükbakkalköy Mahallesi Yenidoğan Cad.No: 21 Ataşehir/ İstanbul) sur la base d'une procédure de test en laboratoire effectuée conformément aux exigences techniques de la norme EN 17092-2020.

Voir au paragraphe « PERFORMANCES ET COMMENT CHOISIR SON VÊTEMENT » l'explication des différentes classes disponibles.

De plus, les PROTECTEURS DES MEMBRES, DU DOS et de la POITRINE, lorsqu'ils sont présents à l'intérieur de votre vêtement, sont certifiés selon les normes de référence UE EN 1621-1:2012/EN 1621-2:2014/EN 1621-3:2018. Veuillez jeter un œil aux étiquettes volantes ci-jointes, dans le « TABLEAU DES PROTECTIONS INTÉRIEURES » pour vérifier de quelles protections exactes vos vêtements peuvent être équipés.



EXPLICATION DU MARQUAGE CE

	Marque déposée du fabricant
	Adresse du fabricant
	Ce pictogramme indique que des informations utilisateur sont disponibles et doivent être lues
BJXXXX	Référence de style de produit (chaque vêtement aura un code ou un nom de produit)
	Référence de style de produit (chaque vêtement aura un code ou un nom de produit)
	Pictogramme taille, longueur de jambe et hauteur du porteur (applicable aux jeans/pantalons)
LARGE	Taille du produit
	Équipement de protection des motards (ISO 7000-2618) et classe de performance
	Le marquage CE désigne la conformité à la législation européenne
EN 17092-1:2020	Norme européenne relative aux vêtements de protection pour motocyclistes EN 17092-1:2020, partie d'une série de normes comprenant EN 17092-2:2020, EN 17092-3:2020, EN 17092-4:2020, EN 17092-5:2020 et EN 17092-6:2020

UTILISATION PRÉVUE - RISQUES CONTRE LESQUELS UNE CERTAINE PROTECTION EST ASSOCIÉE

Ces vêtements sont uniquement destinés à un usage moto. Les vêtements de protection des motocyclistes sont destinés à offrir une certaine protection aux motocyclistes sans réduire considérablement leur capacité à contrôler la moto. De plus, ils sont conçus pour offrir une protection adéquate contre les risques contre lesquels ils sont censés protéger, comme une chute de moto ou un autre accident. Les dangers supplémentaires, particuliers, rencontrés lors d'un accident de moto peuvent inclure : l'impact et l'abrasion de la surface de conduite, les impacts avec la moto du motard, les véhicules en conflit et d'autres objets.

RISQUES CONTRE LESQUELS LA PROTECTION N'EST PAS ASSURÉE

Les vêtements de protection des motocyclistes ne sont pas destinés et ne peuvent pas prévenir les traumatismes provoqués par des impacts à haute énergie, les traumatismes provoqués par des forces sévères de flexion, de torsion, de flexion ou d'écrasement résultant de la frappe d'un objet, les traumatismes provoqués par une abrasion extrême, les traumatismes causés par des mouvements extrêmes, ou des traumatismes provoqués par des pénétrations massives.

AVERTISSEMENTS ET LIMITATIONS D'UTILISATION

AUCUN VÊTEMENT DE PROTECTION NE PEUT OFFRIR UNE PROTECTION COMPLÈTE CONTRE TOUTES LES BLESSURES !

Utilisez toujours vos vêtements de moto en combinaison avec d'autres formes d'EPI, notamment des casques, des bottes, des gants et d'autres vêtements EPI correspondants ou complémentaires tels que des vestes/pantalons.

- La moto est une activité intrinsèquement dangereuse. Le port d'un équipement de protection ne devrait pas être une excuse pour être davantage disposé à prendre des risques.
- Ne pas utiliser le vêtement de protection pour d'autres usages : une mauvaise manipulation peut réduire considérablement la protection apportée.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée ou de violation du code de la route !

VÉRIFIER L'UTILISATION AVANT

- Avant d'utiliser ce vêtement, assurez-vous qu'il est en bon état. En cas de dommages visibles comme des brèches, des décousures, il devra être remplacé.
- Le vêtement ne fonctionne correctement que s'il est dans de bonnes conditions et correctement porté : le niveau de protection est efficace tant que les protections conservent leurs caractéristiques d'origine. Il est donc important qu'aucune modification ou réparation ne soit effectuée : n'altérez pas votre vêtement.
- Si les dispositifs de fixation sont constitués de bandes, sangles, bandes élastiques ou autres, leur efficacité ainsi que leur étanchéité doivent être vérifiées. Si une fermeture Velcro est présente, son usure et son étanchéité doivent être vérifiées.

PERFORMANCES AND HOW TO CHOOSE YOUR CLOTHING PIECE

Le degré de risque ou de danger auquel un motocycliste sera confronté est étroitement lié au type de conduite et à la nature de l'accident. Il est conseillé aux motocyclistes de choisir avec soin les vêtements de protection adaptés à leur activité de conduite et aux risques qu'ils présentent. Les éléments qui font partie de la conception et de la fonctionnalité fondamentales d'un type particulier de vêtement de protection pour motocycliste, bien qu'appropriés et peu contraignants ou limitants lorsqu'ils sont utilisés dans un environnement spécifique pour une activité de conduite spécifique, peuvent, en revanche, présenter des caractéristiques inacceptables. contraintes et responsabilités dans d'autres environnements de conduite et pour d'autres activités de conduite, telles que des pénalités de poids accrues, une diminution de l'amplitude de mouvement et/ou un stress thermique, et par conséquent, peuvent ne pas être acceptables pour une utilisation par tous les motocyclistes pendant toutes les activités de moto.

VEUILLEZ VOIR CI-DESSOUS LES COURS PROPOSÉS :

Classe AAA - Partie 2: Vêtements de protection robustes.

Le plus haut niveau de protection, contre le plus haut niveau de risques. Quelques exemples courants sont : les costumes une pièce ou deux pièces. Ces vêtements sont susceptibles d'avoir des effets graves et limiter les pénalités en matière d'ergonomie et de poids, que la plupart des cyclistes ne trouveront pas acceptables pour leurs activités de conduite spécifiques.

Classe AA - Partie 3: Vêtements de protection pour travaux moyens.

Le deuxième niveau de protection le plus élevé, contre les risques de la plus grande diversité d'activités équestres. Quelques exemples courants sont : les vêtements conçus pour être portés seuls ou pour être portés par-dessus d'autres vêtements. Ces vêtements devraient avoir des pénalités ergonomiques et de poids inférieures à celles des vêtements AAA, que certains cyclistes ne trouveront pas acceptables pour leurs activités de conduite spécifiques.

Classe A, partie 4: Vêtements de protection légers.

Le troisième niveau de protection le plus élevé. Voici quelques exemples courants : les vêtements, conçus pour être portés seuls ou par-dessus d'autres vêtements par les cyclistes dans des environnements extrêmement chauds. On s'attend à ce que les vêtements présentent le moins de pénalités ergonomiques et de poids pour la protection fournie.

Classe B - Partie 5: Vêtements légers de protection contre l'abrasion.

Cette classe concerne les vêtements spécialisés, conçus pour fournir la protection contre l'abrasion équivalente aux vêtements A, mais sans l'inclusion de protections contre les chocs. Les vêtements de classe B n'offrent pas de protection contre les chocs et il est recommandé de les porter avec au moins des protections certifiées contre les chocs aux épaules et aux coudes, dans le cas d'une veste, ou des protections certifiées contre les chocs aux genoux, dans le cas d'un pantalon, installées dans le vêtement, s'il est conçu pour les accepter ou sous une autre forme, afin d'offrir une protection minimale complète.

Classe C - Partie 6: Vêtements d'ensemble protecteurs d'impact.

Cette classe concerne les vêtements spécialisés sans coque, conçus uniquement pour maintenir en place une ou plusieurs protections contre les chocs, soit comme sous-vêtement, soit comme sur-vêtement. Les vêtements C sont conçus pour fournir une protection contre les chocs dans les zones couvertes par le(s) protecteur(s) contre les chocs et ils n'offrent pas une protection minimale complète contre l'abrasion et les chocs.

ZONES DE CATÉGORIE DE RISQUE :

Les exigences de performance, pour attribuer une classe de protection, sont basées sur des exigences de performance spécifiques pour les « zones de catégorie de risque » du vêtement, qui sont définies en fonction de la probabilité que la zone soit soumise à des contraintes mécaniques en cas d'accident.

IL EXISTE TROIS ZONES, COMME SUIV :

Zone 1: les zones des vêtements de protection du motocycliste qui présentent un risque élevé de dommages, par ex. Impact, abrasion et déchirure.

Zone 2: les zones des vêtements de protection du motocycliste présentent un risque modéré de dommages, par ex. abrasion et déchirure.

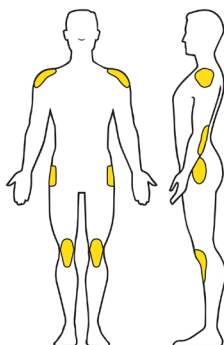
Zone 3: les zones des vêtements de protection du motocycliste présentent un faible risque de dommages, par ex. déchirure.

● ZONE 1

○ ZONE 2

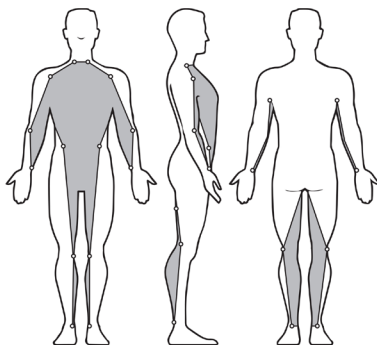
● ZONE 3

ZONE 1



ZONE 2

ZONE 3



Il est très important que chaque pilote choisisse le bon niveau de protection, en fonction des risques d'accident auxquels il est confronté, de son style de conduite et de sa discipline motocycliste.

SOINS, ENTRETIEN, STOCKAGE

Lavez ou nettoyez votre vêtement en suivant les instructions de lavage figurant sur l'étiquette cousue.

Retirez les protections intérieures avant de laver votre vêtement et assurez-vous de les réinsérer dans les poches dédiées après le lavage !

- Ne jamais altérer le vêtement dans aucune de ses parties
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, le vêtement doit être rangé dans un endroit sec et aéré
- Après utilisation, laissez-le sécher dans un endroit bien aéré, à température ambiante

Pour nettoyer les protections :

- Enlever la saleté uniquement avec un chiffon humide ; en cas de salissures plus importantes, utiliser des chiffons humides ou des brosses douces avec de l'eau tiède (max 40°C)
- Ne pas laver sous l'eau courante
- N'utilisez pas d'eau chaude, de solvants ou d'autres produits chimiques pour nettoyer le protecteur
- Utiliser des produits spécifiques pour le nettoyage et l'entretien du cuir
- Ne pas laisser exposé à la lumière directe du soleil
- Ne le laissez pas exposé en permanence à des températures élevées ou basses
- N'utilisez pas de sèche-linge ou d'autres appareils de chauffage

Si le vêtement est endommagé ou s'il existe un doute sur son état, il doit être remplacé immédiatement.

INNOCUITÉ

Tous les matériaux utilisés - naturels ou synthétiques ainsi que les techniques de fabrication appliquées, ont été choisis pour répondre aux exigences exprimées par les normes techniques européennes en termes de sécurité, d'ergonomie, de confort, de solidité et d'innocuité.

INFORMATIONS POUR LA SÉLECTION DE LA BONNE TAILLE - DIRECTIVES DE MONTAGE

Le vêtement doit être bien ajusté mais pas trop serré : aucune gêne ne doit être provoquée par le vêtement lorsque vous êtes dans votre position de conduite normale et vous devez pouvoir atteindre facilement les commandes.

La veste et le pantalon séparément doivent se chevaucher suffisamment lorsque le pilote est en position de conduite.

Pour les vêtements comportant des protections (protections dos/poitrine/membres) : Une fois assis sur la moto, vérifier le bon positionnement de ces protections sur les zones qu'elles sont destinées à couvrir et que les systèmes de retenue des protections sont correctement fixés.

Lors de la conduite, tous les réglages (rehausseurs/fermetures éclair/sangles Velcro, etc.) doivent être fermés, afin de minimiser le mouvement du vêtement et, par conséquent, assurer le bon positionnement de toutes les protections incluses (attachées ou cousues/insérées dans des poches spéciales) et que ils sont maintenus en sécurité dans leur position respective.

Un montage correct relève de la responsabilité de l'utilisateur. N'hésitez pas à essayer différents modèles si vous avez du mal à choisir la bonne taille en lisant le tableau des tailles ci-joint. Le détaillant peut fournir des informations supplémentaires et des conseils sur la taille la plus adaptée.

LES PROTECTIONS INTÉRIEURES SONT-ELLES NÉCESSAIRES ?

VESTE

	Classe AAA	Classe AA	Classe A	Classe B	Classe C
Coude	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Non	Au moins un type de protecteur
Épaule	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire		
Poitrine	Facultatif	Facultatif	Facultatif		
Dos	Facultatif	Facultatif	Facultatif		
Lombaire	Facultatif	Facultatif	Facultatif		
Gonflable	Facultatif	Facultatif	Facultatif		

TROUSERS

	Classe AAA	Classe AA	Classe A	Classe B	Classe C
Genou ou genou-jambe	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Non	Au moins un type de protecteur
Hanche	Obligatoire	Obligatoire	Facultatif		
Gonflable	Facultatif	Facultatif	Facultatif		

DURÉE ET INSTRUCTIONS D'ÉLIMINATION

La durée de vie du produit est strictement liée à son utilisation, à son nettoyage et à la dégradation des matériaux qui en résulte. À la fin de la durée de vie utile de votre vêtement, veillez à ne pas le jeter dans l'environnement naturel : veuillez suivre vos réglementations environnementales locales/nationales et le jeter dans une zone de décharge appropriée. De plus amples informations concernant ces réglementations peuvent être obtenues auprès de vos autorités locales.



THE BIKER JEANS CO.

Registered trademark of NEO Teknik Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.



CERTIFICATE OF CONFORMITY AT
WWW.THEBIKERJEANS.COM/CERTIFICATES

V1 ISSUED 2024